



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 35958**Anmelder/ansøger m.v.**

Navn KEL-BERG SCANDINAVIA A/S
 Adresse Langelandsvej 5
 Adresse 6520 Toftlund
 Adresse

Tlf. nr. 60391692
 Fax nr.
 e-mail syn@kelberg.com
 internet

Udstedelsesdato.: 2018-06-04
 Optryk nr.: 3
 Optryk dato.: 2018-06-06
 Udstedt efter.: Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art: Påhængsvogn O4	Stelnummer: SKBD24B31JKE20032
Mærke: Kel-Berg	Anbringelse af indpræget stelnummer...: På højre længdedrager fortil
Model...: T421	Anbringelse af fabrikationsplade: På højre længdedrager fortil
Variant: 4045	EF-typegodkendelses nr.:
Type...: D24B3	

Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger. Evt. løftbar aksel med parkeringsbremse skal sænkes automatisk ved aktivering af parkeringsbremsen, eller ved afbrydelse af tændingen.

Vægte og dimensioner

Akselantal: 3	☐ Blokvognskørsel ☐	
Tilladt koblingstryk: kg	Maks hastighed: km/t	Afstand kobling – 1. aksel.....: mm
Tilladt hovedboltryk: kg	kg	Afstand hovedbolt – 1. aksel ..: mm
Tilladt akseltryk 1. aksel...: 10000 kg	kg	Akselafstand 1. – 2. aksel.....: 3390 mm
Tilladt akseltryk 2. aksel...: 10000 kg	kg	Akselafstand 2. – 3. aksel.....: 1310 mm
Tilladt akseltryk 3. aksel...: 10000 kg	kg	Akselafstand 3. – 4. aksel.....: mm
Tilladt akseltryk 4. aksel...: kg	kg	Akselafstand 4. – 5. aksel.....: mm
Tilladt akseltryk 5. aksel...: kg	kg	
Tilladt bogietryk for.....: 10000 kg	kg	For Kærre:
Tilladt bogietryk bag.....: 18000 kg	kg	Ladlængde.....: mm
		Ladmidteplacering: mm foran teoretisk aksel
Tilladt totalvægt.....: 24000 kg	kg	V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring: kN
Teknisk tilladt totalvægt ...: 30000 kg		V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...: kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:			km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre): 135,0 kN
2. aksel.:	Løftbar		km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....: 135,0 kN
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi: kN
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

Bærende elementer

Chassis: Længdedragere i I-profil	
Fjedre, 1. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 2 x 275/70 R 22,5 LI -/140J
Fjedre, 2. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 2 x 275/70 R 22,5 LI -/140J
Fjedre, 3. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 3. aksel : 2 x 275/70 R 22,5 LI -/140J
Fjedre, 4. aksel ...:	Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:	Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr. Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse..... Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type BPW, TSB 4309

Parkeringsbremse..... Fjederbremse på aksel nr. 2 og 3

Bremsepræstation.....% : 59/51

Arbejdstryk.....bar: 7 - 8,5

ABS / EBS..... Knorr 4S/3M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse S S S

Diameter skive/tromle.....mm: 430 430 430

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 45,0 45,0 45,0

Slidmål skive/tromle.....mm: 0,0 0,0 0,0

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 20 16 16

Armlængde.....mm: 80 80 80

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1300 1100 1100

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 2,7 6,8 6,8

EBS til aksel nr. 1 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjeder-vej
2000 kg	1,4 bar	0,5 bar	1,4 bar	mm
4000 kg	2,7 bar	1,4 bar	2,7 bar	mm
10000 kg	6,8 bar	4,1 bar	6,8 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

EBS til aksel nr. 2 og 3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjeder-vej
1500 kg	1,4 bar	0,3 bar	1,4 bar	mm
7000 kg	4,9 bar	2,7 bar	4,9 bar	mm
10000 kg	6,8 bar	4,1 bar	6,8 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 35958

Dato 2018-06-06

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift