

**Anmelder/ansøger m.v.**

Navn	Kel-berg Scandinavia A/S	Tlf. nr.	27877000	Udstedelsesdato.:	2013-11-18
Adresse	Langelandsvej 5	Fax nr.		Optryk nr.....:	2
Adresse	6520 Tofthund	e-mail	info@kelberg.com	Optryk dato.....:	2013-11-18
Adresse		internet		Udstedt efter.....:	Anmeldelse

**Identifikation og påskrifter**

Art.....:	Påhængsvogn O4	Stelnummer.....:	SKBT23B30CKE16697
Mærke:	Kel-Berg	Anbringelse af indpræget stelnummer...:	På højre længdedrager fortil
Model...:		Anbringelse af fabriktionsplade.....:	På højre længdedrager fortil
Variant:	-	EF-typegodkendelses nr.....:	
Type...:	T23B3		

**Særlige bemærkninger**

Køretøjet kan kun godkendes til sammenkobling med trækkende køretøj med luftaffjedring på bagakslen/bagakslerne.
--

**Vægte og dimensioner**

Akselantal.....:	3	<input type="checkbox"/> Blokvognskørsel	
Tilladt koblingstryk.....:	1000 kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedboltryk.....:	kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel...:	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel...:	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel...:	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel...:	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel...:	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....:	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....:	24000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....:	24000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt....:	24000 kg		kg
Afstand kobling – 1. aksel.....:	3170		mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ..:			mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....:	1310		mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....:	1310		mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....:			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....:			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....:	5460 mm		
Ladmidteplacering.....:	50 mm foran teoretisk aksel		
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring.....:			65,0 kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring....:			0,0 kN

**Styreapparat og tilkobling**

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:			km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi.....:
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

**Bærende elementer**

Chassis.....:	Længdedragere i I-profil		
Fjedre, 1. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 1. aksel : 385/65 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 2. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 2. aksel : 385/65 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 3. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 3. aksel : 385/65 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 4. aksel ...:			Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:			Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension		mm

**Bremser**

EF/ECE-godkendelses nr. ....: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW, TSB4309

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 2,3

Bremsepræstation.....%: 63/50

Arbejdstryk.....bar: 7 - 8,5

ABS / EBS.....: Knorr, 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: S S S

Diameter skive/tromle.....mm: 430 430 430

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 45,0 45,0 45,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 16 16 16

Armlængde.....mm: 80 80 80

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1000 1000 1000

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 6,8 6,8 6,8

EBS til aksel nr. 1,2,3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjeder-vej
1500 kg	1,9 bar	0,3 bar	1,9 bar	mm
8000 kg	6,8 bar	3,2 bar	6,8 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjeder-vej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

**Yderligere oplysninger****Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 11083

Dato 2013-11-18

Trafikstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift