



Typegodkendelse for chassis til bil

T 57558**Anmelder/ansøger m.v.**

Navn	Volvo Group Trucks Danmark A/S	Tlf. nr.	44546600	Udstedelsesdato.:	2014-05-30
Adresse	Taastrupgaardsvej 32	Fax nr.	44546607	Optryk nr	3
Adresse	2630 Taastrup	e-mail	typegodk.lvd@volvo.com	Optryk dato	2019-05-10
Adresse		internet		Udstedt efter	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art	Lastbil N3	Fabrikantkode.....	YV2
Mærke	Volvo	Anbringelse af indpræget stelnummer....	På højre længdedrager fortil
Model..	FE-serien	Anbringelse af fabrikationsplade	I dørkarm i venstre side
Variant	-	EF-typegodkendelses nr.	e2*2007/46*0175
Type...	4x2 FEB3C		

Særlige bemærkninger

Godkendt Forkofanger.

Vægte

Akselantal	2	Blokvognskørsel			
		15 km/t	30 km/t	45 km/t	60 km/t
Tilladt akseltryk 1. aksel.....	8000 kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 2. aksel.....	11500 kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 3. aksel.....	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 4. aksel.....	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 5. aksel.....	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt bogietryk for.....	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt bogietryk bag.....	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt totalvægt.....	18000 kg	kg	kg	kg	kg
Teknisk tilladt totalvægt	19500 kg				
Påhængsvogn.....	3500 kg				
Kærre	kg				
Sættevogn (samlet akseltryk) .:	kg	kg	kg	kg	kg
Blokvogntog	kg				
Tilladt vogntogsvægt	21500 kg				

Dimensioner

Akselafstand 1. – 2. aksel.....	3500 -6800 mm	For lastbil til sættevogn (med bogie): Teoretisk foraksel mm bag aksel nr. Teoretisk bagaksel mm bag aksel nr.
Akselafstand 2. – 3. aksel.....	mm	
Akselafstand 3. – 4. aksel.....	mm	
Akselafstand 4. – 5. aksel.....	mm	

Styreapparat og tilkobling

Løftbar/aflastbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Ved kærrekørsel:	
1. aksel.:		km/t	V-værdi.....:	kN
2. aksel.:		km/t		
3. aksel.:		km/t	Maks. koblingsoverhæng.:	mm
4. aksel.:		km/t		
5. aksel.:		km/t		

Bærende elementer

Chassis: Længdedragere i U-profil Fjedre, 1. aksel ...: Luftaffjedring/stålfjedre Fjedre, 2. aksel ...: Luftaffjedring Fjedre, 3. aksel ...: Fjedre, 4. aksel ...: Fjedre, 5. aksel ...:		Dæk (dim. og LI, min/maks rulleomkreds, maks afvigelse til fordæk) Dæk, 1. aksel : 315/80R22.5 156/- J, 2812/3423, - Dæk, 2. aksel : 2x315/80R22.5 -/145 J, 2806/3423, +20/-20% Dæk, 3. aksel : Dæk, 4. aksel : Dæk, 5. aksel :
Vejvenlig affjedring : Ja		Faktisk dækmontering skal evt. være programmeret i ABS / EBS'en.
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: E2*13R*11*05014*14		ALB-mærkeplade nr.:								
Driftsbremse.....:	Trykluft/mekanisk EBS									
Parkeringsbremse.....:	Fjederbremse		på aksel nr. 2 eller 1,2							
Nødbremse	Del af driftsbremse									
Arbejdstryk (laveste).....bar :	11,0									
ABS / EBS.....:	4S/4M									
Aksel nr.	1	2	3	4	5					
Skive-/tromlebremse.....:	S	S								
Diameter skive/tromle.....mm:	434	434								
Skivetykkelse/belægningsbredde..mm:	45,0	45,0								
Slidmål skive/tromle.....mm:	40,0	40,0								
Bremsemembran/cylinder....." / mm :	24"	24"								
Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN :	1150	1150								
Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar :	10,0	10,0								
Bremsekraft pr. hjul ved 15 daN pedalkraft.....daN :										

Motor

	A	B	C	D	E	F
Anbringelse af mærkning.....: Topdæksel	Topdæksel	Topdæksel	Topdæksel	topdæksel		
Type / mærkning.....: D8K250 EUVI	D8K280 EUVI	D8K320 EUVI	D8K350 EUVI			
Drivmiddel.....: Diesel	Diesel	Diesel	Diesel			
Antal cylindre.....: 6	6	6	6			
Slagvolumen.....cm ³ : 7698	7698	7698	7698			
Maks. effekt.....kW: 188	210	240	263			
Euronorm.....: Euro6	Euro6	Euro6	Euro6			
Standstøj.....dB(A): 82	82	82	83			
..ved omdrejninger.....o/min: 1575	1575	1575	1650			
Røggastæthed.....m ⁻¹ : ..ved omdrejninger.....o/min:	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-
Træk på flere aksler.....: Nej	Nej	Nej	Nej			

Yderligere oplysninger

Facing the challenge:

Anmelders/ansøgers erklæring

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med typegodkendelsen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr. Stelnummer Motorvariant Dato Stempel / underskrift	Godkendelses nr: T 57558 Dato 2019-05-10 Færdselsstyrelsen
--	---