



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 42135

Anmelder/ansøger m.v.

Navn LeciTrailer, S.A.
 Adresse Cno. de los Huertos, s/n. Apdo, 100
 Adresse 50620 Casetas (Zaragoza)
 Adresse Spanien

Tlf. nr. 0034976462929
 Fax nr.
 e-mail lt@lecitrailer.es
 internet

Udstedelsesdato.: 2019-07-25
 Optryk nr: 1
 Optryk dato: 2019-07-25
 Udstedt efter: Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art: Sættevogn O4	Stelnummer: VV1P1EEU2GN186933
Mærke: LeciTrailer	Anbringelse af indpræget stelnummer...: På højre længdedrager fortil
Model...: P1	Anbringelse af fabrikationsplade: På højre længdedrager fortil
Variant: -	EF-typegodkendelses nr.:
Type...: P1	

Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger.

Vægte og dimensioner

Akselantal: 1	☐ Blokvognskørsel ☐	
Tilladt koblingstryk: kg	Maks hastighed: km/t	Afstand kobling – 1. aksel.....: mm
Tilladt hovedboltryk: 11000 kg	kg	Afstand hovedbolt – 1. aksel ..: 8000 mm
Tilladt akseltryk 1. aksel...: 10000 kg	kg	Akselafstand 1. – 2. aksel.....: mm
Tilladt akseltryk 2. aksel...: kg	kg	Akselafstand 2. – 3. aksel.....: mm
Tilladt akseltryk 3. aksel...: kg	kg	Akselafstand 3. – 4. aksel.....: mm
Tilladt akseltryk 4. aksel...: kg	kg	Akselafstand 4. – 5. aksel.....: mm
Tilladt akseltryk 5. aksel...: kg	kg	
Tilladt bogietryk for.....: kg	kg	For Kærre:
Tilladt bogietryk bag.....: kg	kg	Ladlængde.....: mm
		Ladmidteplacering: mm foran teoretisk aksel
Tilladt totalvægt.....: 21000 kg	kg	V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring: kN
Teknisk tilladt totalvægt ...: 21000 kg		V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...: kN

Styreapparat og tilkobling

Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.: Mek. tvangsstyret		km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre): kN
2. aksel.:		km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....: kN
3. aksel.:		km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi: 95,0 kN
4. aksel.:		km/t	
5. aksel.:		km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

Bærende elementer

Chassis: Længdedragere i I-profil	
Fjedre, 1. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 2 x 275 / 70 R 22,5 LI -/ 140 J
Fjedre, 2. aksel ...:	Dæk, 2. aksel :
Fjedre, 3. aksel ...:	Dæk, 3. aksel :
Fjedre, 4. aksel ...:	Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:	Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr. Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type: BPW, SN4220

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 1

Bremsepræstation.....% : 61

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: Wabco, 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse: T

Diameter skive/tromle.....mm: 420

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 200,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 30

Armlængde.....mm: 165

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1625

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 5,3

EBS til aksel nr. 1 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
5000 kg	3,3 bar	1,9 bar	bar	mm
10000 kg	5,3 bar	4,1 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 42135

Dato 2019-07-25

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift