

Anmelder/ansøger m.v.

Navn	KEL-BERG SCANDINAVIA A/S	Tlf. nr.	60391692	Udstedelsesdato.:	2024-11-28
Adresse	Langlandsvej 5	Fax nr.		Optryk nr	2
Adresse	6520 Toftlund	e-mail	Syn@kelberg.com	Optryk dato	2024-11-28
Adresse		internet		Udstedt efter	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art	Påhængsvogn O4	Stelnummer	SKBD24B30PKE27586
Mærke	Kel-Berg	Anbringelse af indpræget stelnummer....	På højre længdedrager fortil
Model..	T490K	Anbringelse af fabrikationsplade	På højre længdedrager fortil
Variant	5525	EF-typegodkendelses nr.	
Type...	D24B3		

Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger.

Vægte og dimensioner

Akselantal	3	☒ Blokvognskørsel ☐	
Tilladt koblingstryk	1000 kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedboltryk	kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel....	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel....	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....	24000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....	24000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...	24000 kg		
Afstand kobling – 1. aksel.....	4215		mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ..			mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....	1310		mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....	1310		mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....	6500		mm
Ladmidteplacering	115		mm foran teoretisk aksel
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring			60,0 kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...			80,0 kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:			km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre)
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

Bærende elementer

Chassis	Længdedragere i I-profil	
Fjedre, 1. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 445/45 R 19,5 LI 156/- J
Fjedre, 2. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 445/45 R 19,5 LI 156/- J
Fjedre, 3. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 3. aksel : 445/45 R 19,5 LI 156/- J
Fjedre, 4. aksel ...:		Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:		Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type: BPW, TSB3709

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 2 og 3

Bremsepræstation.....% : 64/50

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: Knorr 2S/2M

Aksel nr.	1	2	3	4	5
-----------	---	---	---	---	---

Skive-/tromlebremse.....:	S	S	S
---------------------------	---	---	---

Diameter skive/tromle.....mm:	374	374	374
-------------------------------	-----	-----	-----

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm:	45,0	45,0	45,0
-------------------------------------	------	------	------

Slidmål skive/tromle.....mm:	0,0	0,0	0,0
------------------------------	-----	-----	-----

Bremse membran/cylinder....." / mm :	20	20	20
--------------------------------------	----	----	----

Armlængde.....mm:	80	80	80
-------------------	----	----	----

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN :	1200	1200	1200
--	------	------	------

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar :	5,9	5,9	5,9
---	-----	-----	-----

EBS til aksel nr. 1, 2 og 3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og blodfjedre: Fabrikat

Type	Armlængde	mm
------	-----------	----

type	Armlængde	mm		
Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjeder-vej
1900 kg	1,8 bar	0,8 bar	1,8 bar	mm
8000 kg	5,9 bar	4,8 bar	5,9 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr.	Indgangstryk	bar
---------------	--------------	-----

Ved ALB og blodfjedre: Fabrikat

Type	Armlængde	mm
------	-----------	----

type	Ammbælgde	mm		
Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjeder-vej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger

Anmelders/ansøgers erklæring

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 87574

Dato 2024-11-28

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift